

MEMO van toelichting

Onderwerp: Wijzigingen in aanbestedingstukken Reinigen en inspecteren van de vrijvervalriolering2021-2025

Datum: 4 december 2021

1 Wijzigingen in de aanbestedingstukken

1.1 Inleiding

Na het publiceren van de tweede Nota van Inlichtingen hebben marktpartijen vragen gesteld over samengevat de volgende punten:

- Het opnemen van de acceptatie- en verwerkingskosten van rioolslib in de strekkende meter prijs voor het reinigen van de strengen;
- De te treffen verkeersmaatregelen zijn niet duidelijk gedefinieerd;
- De te treffen bereikbaarheidsvoorzieningen zijn niet duidelijk gedefinieerd;
- De inschrijvers hebben geen inzicht in de vervuilingsgraad i.r.t. de gekozen staffel indeling;
- De inschrijvers krijgen onvoldoende inzicht in de areaalgegevens van de verschillende gemeentes.

De aanbestedingstukken worden aangevuld c.q. gewijzigd op deze onderdelen. In deze memo zijn de wijzigingen nader toegelicht.

1.2 Afvoeren van rioolslib

In de eenheidsprijs voor het reinigen van de vrijverval riolering zijn de acceptatie- en verwerkingskosten een risico voor de inschrijvende partijen. Daarom is besloten deze kosten uit de scope van de uitvraag te halen.

De scope voor het reinigen is globaal als volgt:

- Het reinigen van de vrijverval riolering;
- Vervoer van het vrijgekomen rioolslib naar en storten van het rioolslib bij de AVRI in Geldermalsen. Per gemeente wordt een afvalstroomnummer aangemaakt;
- De kosten voor acceptatie en verwerking worden door de AVRI rechtstreeks doorbelast naar de betreffende gemeenten.

Eisen voor het storten:

- Rioolslib steekvast aanleveren bij de AVRI. Droge stof gehalte: minimaal 35%;
- Acceptatievoorwaarden van NV Afvalzorg zijn van toepassing.

Adres AVRI: **Meersteeg 15, 4191 NK, Geldermalsen**

Openingstijden: **werkdagen van 0730 tot 1630 uur**

1.3 Verkeersmaatregelen

Over de te treffen verkeersmaatregelen zijn meerdere vragen gesteld. De door de opdrachtnemer toe te passen verkeersmaatregelen betreffen de benodigde bebording en bebakening om de werkplek goed en veilig af te zetten tijdens kortdurende werkzaamheden.

Uitgangspunt is:

- Op de achterzijde van de voertuigen een actieframe type 1 voorzien van de borden J16 en D2 of J16 en F5;
- Voldoende kegels om de werkplek af te zetten;
- Het materieel moet goed zichtbaar zijn door signaleringslampen op het materieel.

Deze maatregelen zijn toepasbaar op de 30, 50 en 60 km/u wegen.

Wanneer deze maatregelen onvoldoende zijn en op 70, 80 en 100 km/u wegen worden de verkeersmaatregelen en eventuele omleidingsroutes verzorgt door de opdrachtgever. De opdrachtnemer neemt in het werkplan de locatie en de planning op van de te treffen verkeersmaatregelen. Hierdoor kan de opdrachtgever tijdig de benodigde verkeersmaatregelen verzorgen.

Samengevat:

Door de aannemer in de eenheidsprijs voor het reinigen van het vrijval riool op te nemen:

- **Voldoende afzetting om de werkplek goed en veilig af te zetten op 30, 50 en 60 km/u wegen.**

De zorg van de opdrachtgever:

- **Op verzoek van de aannemer toepassen van:**
 - o **Indien noodzakelijk aanvullende verkeersmaatregelen op 50 en 60 km/u wegen;**
 - o **Verkeersmaatregelen op 70, 80 en 100 km/u wegen.**

1.4 Bereikbaarheid

Ook over het toepassen van bereikbaarheidsvoorzieningen zijn aanvullende vragen gesteld. Binnen de scope van de opdracht vallen de bereikbaarheid voorzieningen tot 10 m buiten kant verharding. Deze moeten in de strekkende meter prijs voor het reinigen van het vrijval riool zijn opgenomen. Het bereikbaar maken van inspectieputten buiten deze zone wordt verzorgd door de opdrachtgever. Ook hierbij is van toepassing dat de opdrachtnemer in het werkplan de locatie, voorzieningen en planning moet opnemen. Hierdoor kan de opdrachtgever tijdig de benodigde voorzieningen verzorgen.

Aan de inschrijfstaat wordt het optioneel toepassen van een haspelwagen toegevoegd voor het reinigen van vrijval rioolstrengen buiten de 10 m zone.

1.5 Staffels

De inschrijvende partijen stelden aanvullende vragen over de ervaringscijfers van het vrijgekomen rioolslib van de afgelopen jaren. Onderstaand is per staffel de hoeveelheid vrijgekomen rioolslib van afgelopen jaren weergegeven. Dit is in drie delen gesplitst.

Het % gereinigd riool per vervuilingsgraad is als volgt:

Totaal:

- 0 – 25%:	84.8% (waarvan ca. 35,6% in 0-15% en 49,2% in 15-25%)
- 25-50%:	7.7%
- >50%:	7.6%

Stedelijke gebieden:

- 0 – 25%:	90.0% (waarvan ca. 30,6% in 0-15% en 59,4% in 15-25%)
- 25-50%:	6.9%
- >50%:	3.0%

Landelijke gebieden / kleinere kernen:

- 0 – 25%:	82.4% (waarvan ca. 37,8% in 0-15% en 44,6% in 15-25%)
- 25-50%:	8.0%
- >50%:	9.6%

1.6 Areaal

Door de inschrijvende partijen is meer inzicht gevraagd in het areaal van de opdrachtgevers.
Per opdrachtgever wordt een *.dbk en *.dxf bestand beschikbaar gesteld van het areaal.